

RC2612 ESP BEARINGS FROM CONRAD
PAGES 1-29

①

ESP 4A

Day 310

Nov. 6, 1985

1940Z

0340 Local

85.5°

41

86°

42

87.1

43

44

89.5°

45

90.5°

46

91°

47

93.5°

48

95°

49

97°

50

98.5°

51

101°

52

102.5°

53

104.5°

54

108°

55

111°

56

115.5°

57

119.5°

58

125°

59

130

0400

136°

RC2612

pp 1-22

RC2613

pp 23-29

(2)

ESP 4A

PLADAN
1.45 N MILES
109 LANES

2001 Z	0401 Local	143°
	02	150°
	03	158.5°
	04	166.5°
	05	175°
	06	180.5°
	07	188°
	08	192°
	09	197.5°
	10	202.5°
	11	205°
	12	208°
	13	209.5°
	14	212°
	15	214°
	16	216°
	17	218°
	18	218.5°
	19	220
	20	220.5°
2021 Z	21 Local	222
	22	

(3)

ESP 3A - Closest Approach - 0.45 mi.

1730 Local	246°		
31	246°		
32	246°		
33	246°		
34	246°		
35	245.8° N.R.		
36	245.8°		
37	245.8°		
38	245.5°		
1739	245.5°		
1740	245.5°		
41	245.5°		
42	245.5°		
43	245.3°		
44	245.3°		
45	245.2°		
46	245.1°		
47	245.0°		
48	245.0°		
49	244.9° 244.9°		
1750	244.5° 244.5°		

(4)

ESP 3a (cont.)

1751	244.8°	
1752	244.7°	
53	244.4°	
54	244.4°	
55	244.4°	
56	245.0°	- Hai Yang #4 course change
57	245.1°	
58	245.2°	
59	245.6°	
1800	246.1	
01	246.5°	
02	246.8°	
03	247.0°	
04	247.9	
05	248.2	
06	249.2	
07	249.2 250.0°	
08	251.0°	
09	252.1°	
10	253.2°	
11	255.3°	

7 NOV 85

(5)

ESP 3a (cont.)

1812 257.8°
207.8°

1012Z

13 263
~~263~~

14 265.0
~~246.8~~

15 271.5°

16 290.0°

17 309.5°

18 331.5°

19

— closest approach 0.45 mi.

20 007.5°

21 017.9°

22 024.3°

23 029.8°

24

25

26

27

28

29

1850

(6)

ESP ~~2A~~

Nov. 8, 1985

~ closest approach

0000Z 0800 Local

073.0 | 0831

0805	072.5°	0832	320.0°
0808	073.0°	0833	307.0°
0812	072.0°	0834	297.0°
0813	071.0°	0835	290.0°
0814	070.5°	0836	287.0°
0815	070.0°	0837	283.0°
0816	070.0°	0838	280.0°
0817	069.0°	0839	278.0°
0818	068.0°	0840	275.0°
0819	068.0°	0841	273.0°
0820	065.0°	0842	272.0°
0821	064.0°	0843	272.0°
0822	063.0°	0844	270.0°
0823	061.0°	0845	269.0°
0824	057.0°	0846	269.0°
0825	053.0°	0847	267.0°
0826	048.0°	0848	267.0°
0827	042.0°	0849	267.0°
0828	033.0°	0850	266.0° <small>0425</small>
0829	017.0°	0851	265.0°
0830	355.0°	0852	265.0°

ESP1 Nov. 8, 1985

7

(14712?)

10416	266°
1042	267°
43	267
44	267
45	268
46	268
47	269
48	269
49	269.5
50	270
51	270
52	272
53	272
54	273
55	274
56 20	276
57	279°
58	282°
59	288°
1100	297°

8

ESP 1

01

313

02

344

575 70

03

020°

04

041°

05

053°

06

060°

07

BRUNO BRIDGE CONTROL

(9)

16.312	φ71.5°	φ69.5
.33	φ71.5°	φ69.5
.35	φ72.φ°	φ68.φ
.37	φ72.0°	φ68.φ
.39	φ72.5°	φ68.5
.41	φ67.φ°	φ6
.42	φ67.φ°	
.43	φ66.5°	
.44	φ66.φ°	
.45	φ66.φ°	
.46	φ65.5°	
.47	φ65.5°	
.48	φ65.φ°	
.49	φ64.5°	
.5φ	φ64.φ°	
.51	φ63.φ°	
.52	φ62.φ°	
.53	φ61.φ°	
.54	φ6φ.φ°	
.55	φ58.5°	
.56	φ56.φ°	
.57	φ55 φ°	

10

ESP #5 CONT.

16.58	$\phi 50.0^\circ$
.59	$\phi 44.0^\circ$
17.64	$\phi 35.0^\circ$
.61	$\phi 19.0^\circ$
.62	$354.0^\circ \approx \text{CPA}$
.63	324.0°
.64	302.0°
.65	289.0°
.66	280.0°
.67	275.0°
.68	271.0°
.69	268.0°
.10	267.0°
.11	264.0°
.12	263.0°
.13	262.0°
.14	261.5°
.15	260.0°
.16	260.0°

(11)

ESP #6 Nov. 10, 1985

local	1819	029°	1841	274°
time	20	027.5°	42	271.5°
	21	024.5°	43	269°
	22	021.5°	44	267°
	23	018.5°	1845	265°
	24	015.0°	46	264°
	25	011.0°	47	262°
	26	005.5°		
	27	000.0°		
	28	354.0°		
	29	346.0°		aberrance ici
	30	338°		
	31	330°		
	32	322°		
	33	313°		
	34	307°		
	35	306°		
	36	294°		
	37	288°		
	38	284°		
	39	280°		

(12)

ESP # 7, Nov. 10, 1985 (Nov. 11 Local)

0701	271°
02	271°
03	271°
04	271°
05	272°
06	272.5°
07	272.5°
08	273.5°
09	274°
10	275°
11	276°
12	276.5°
13	278°
14	280°
15	281
16	282.5°
17	286
18	290°
19	297.5
20	307

(13)

21	319°
22	334°
23	349°
24	003°
25	013°
26	021°
27	028°
28	032°
29	036°
30	039.5°

Ascend 21:30

(14)

ESP # 7A Nov. 11, 1985

LOCAL

1736 $\frac{1}{2}$ 070°

38 070°

40 069°

41 069°

42 070°

43 -

44 070.5°

45 070.5°

46 071°

47 072°

48 072°

49 072°

50.5 073°

51 074°

52 075°

53 076°

54 078°

55 080°

56 084°

57 089°

17
1858

101°

59 138° - CPA. 0.18 mi.

18
1900

202°

01 226°

02 LOST

03 BEHIND

04 CONTROL

05 STATION

06

07

(15)

ESP8 - Nov. 12, 1985 (ETA for mid-point 0950 L)

(0123Z)	0923(L)	232.5°	0944	234°	
	24	233°	45	234°	
	25	233°	46	234°	
	26	233°	47	234°	
	27	233°	48	234°	
	28	233°	49	232.5°	- Ocean-4 course change (10° vt)
	29	233°	50	231°	
	30	233°	51	229°	
	31	233.5°	52	225°	
	32	233.5°	53	216°	
	33	234°	54	189°	← CPA 0.11 mi.
	34	234°	55	115°	
	35	234°	56	086°	
	36	234°	57	077°	
	37	234°	58	072°	
	38	234°	59	070°	
	39	234°	1000	068°	
	40	234°	01	067°	
	41	234°	02	066°	- Passed own tail buoy
	42	234°	03	065°	
	43	234°	04	064°	

16

1005

06

07

08

09

10

(17)

12
Nov. H, 1985 ESP #9

1530 065°	51
31 065°	52
32 065.5°	53
33 066°	54
34 066°	55
35 066.5°	56
36 067°	57
37 067.5°	58
38 068°	59
39 068.5°	1600
40 069°	01
41 070°	02
42 071°	03
43 073°	04
44 075°	05
45 079°	06
46.5/090°	07
47 106°	08
48 153° CPA	09
49 201°	10
50 219°	11

18

empty sheet

CPA = .46 nm

(119)

ESP# 24 Nov. 13 Z

Z130Z 0530 (L)

31

32

33

34

35

36

37

38

39 241°

40 240°

41 240.0000°

42 240.

43 240.

44 240.

twit

45 ~~240~~ 240.

46 240.

47 240.

48 240.

49 239°

50 239°

51 238°

52 237.5°

53 237.

54 236°

55 235.5°

56 234°

57 232.5°

58 232°

59 230°

0600 227°

01 224°

02.1 218°

03 212°

04 201°

05 185°

06 160° ← CPA

07 133°

08.1 116°

09 104°

10 096°

11 091°

(20)

0612 087°

13 083.5°

14 082.

15 080°

16 079°

17 078°

18 077°

19 076°

20 075°

21.3 075° "out to LUNCH"

22 074°

23 074°

0916

(21)

ESP 22' - Nov. 14, 1985

1300±

2100CL) 063°

21 280°

01 062.5°

22 275°

02 062°

23 272°

03 062°

24 269°

04 060°

25 267°

05 058°

26 264°

06 058°

27 264°

07 057.5°

28 262°

08 056°

29 261°

09 055°

30 260°

10 052°

31 260°

11 049°

32 260°

12 045°

33 259°

13 039°

34 259°

14 031°

35

15 019°

36

16 001° CPA

37

17 338°

38

18 315°

39

19 298°

40

20 287°

41

ESP 23' - Nov. 15, 1985

0100z	0900 (4)		25	262.5°
	0905		26	265°
	06	254°	27	"267°"
	07	254°	28	269°
	08	255°	29	273.5°
	09	255°	0930	280°
	10	255°	31	291°
	11	255°	32	312.5°
	12	255°	33	350°
	13	256°	34	019°
	14	256°	35	036°
	15	256°	36	046°
	16	256°	37	
	17	256.5°	38	
	18	257°	39	
	19	257°	40	
	20	258°	41	
	21	258°	42	
	22	259°	43	
	23	260°	44	
	24	261°	45	

CPA { 525 yds
0933 hrs